



Automatisch: Die neue Cues-Kettenschaltung.



Erhöhte Sicherheit: Gekoppelte Tektro Auriga-Twin-Bremse.



ICE Adventure HD 26

# Souverän und entspannt

**PREIS** 12.495 €

Rad-Gewicht 33,2 kg

Zul. Gesamtgewicht 200 kg

Rahmenarten & Größen Einheitsgröße\* für Fahrer von 1,60 bis 2 Meter

**AUSSTATTUNG**

Rahmen Stahl/Aluminium

Gabel Elastomer-Federung, 40 mm

Bremsen v: hydr. Scheibenbr. Tektro Auriga Twin, gekoppelt, 160 mm / h: Tektro V-Brake mit Feststellbremse

Spritzschützer ICE, Kunststoff

Sattel ICE Ergolux inkl. Satteltaschen

Schaltung automatische Kettenschaltung, Shimano Cues Di2, 11 Gänge

Lichtanlage v: SON Edelux / h: B+M Secula Line Tec

Bereifung Schwalbe Marathon Plus, v: 20", 47 mm / h: 26", 47 mm

Sonstiges 100-mm-Elastomer-Dämpfer, faltbar

**ANTRIEB**

Antriebskonzept Tretlagermotor, Shimano EP801 Cargo, 85 Nm, Display: SCEN610C

Akkukapazität 630 Wh

Reichweite > 75 km

\* Testgröße

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**

Laufruhig ● Agil ●

**SITZPOSITION**

Aufrecht ● Sport ●

**EINSATZBEREICH**

Tour ● Reise ●

Das zweite ICE Adventure hört auf den Zusatznamen HD 26. Das drückt vor allem das große 26-Zoll-Hinterrad aus, das dem Rad deutlich mehr Laufruhe gewährt als das kleine 20"-Heckrad. Icletta verpasst dem Shimano Steps EP801-Cargo-Motor die neue automatische und elektronische Cues-Di2-Schaltung mit 11 Gängen. Der Clou: Es lassen sich mehrere Fahrerprofile einrichten, die die Schaltvorgänge nach bevorzugter Trittfrequenz auswählen. Das System wechselt so automatisch die Gänge, sogar im Stand. Dazu dreht der Motor unabhängig von der Kurbel das Kettenblatt so lange, bis der Gang gewechselt ist – sehr komfortabel vor allem im Stop-and-go und im welligen Terrain. Das ist aber nicht der einzige Komfort, den das Adventure HD zu bieten hat. Zum liegeradtypischen Panoramablick kommt das selbst auf ruppigen, vereisten Testwegen souveräne und feinfühliges Elastomer-Fahrwerk, der sehr bequeme und gut belüftete Ergolux-

Sitz sowie die Griffe, die sich entspannt greifen lassen.

**Sinnvoll: Cargomotor**

Die Schaltelemente des Antriebs sind nicht ganz leicht zu erreichen, im Automatikmodus ist das aber auch kaum nötig. Außerdem bietet Icletta dank seines Baukastensystems ganz individuelle Möglichkeiten, die Schaltkulissee so zu installieren, dass es für den jeweiligen Fahrer passt. Der Tretlagerausleger kann entweder mit Schnellspannern fixiert werden, sodass die Trittlänge immer wieder neu angepasst werden kann – etwa für verschiedene Fahrer – oder er wird fest verschraubt. Die 11-Gang-Schaltung bringt die Kraft des Shimano-Antriebs gut auf die Straße. Der Motor besticht vor allem mit seiner Anfahrtdynamik. Die ist eigentlich auf Cargobikes ausgelegt, macht aber auch in vergleichsweise schweren Liegerädern Sinn. Das Aggregat arbeitet erstaunlich leise, kultiviert und vibrationsarm.

**FAZIT**

Das ICE Adventure HD 26 bietet dank souveräner Laufruhe viel Potenzial für lange Ausfahrten. Touren werden auf dem komfortablen Rad dank Panoramablick zum Sightseeing-Event.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Wartungsaufwand	● ● ● ● ○
+ Komfort, Laufruhe, Antrieb mit Automatik-Schaltung	
- Nicht ganz ideal greifbare Schaltkulissee	

**Preis-Leistung** ● ● ● ● ●  
 Note **1,3** **Sehr gut**

Fotos: Icletta